

633

SXCM

Grasa sintética para presión extrema, resistente a la corrosión, con molibdeno

Descripción

La grasa sintética Chesterton® 633, para presión extrema, resistente a la corrosión, con molibdeno, es la grasa idónea para las necesidades de lubricación más exigentes. Se trata de un producto multipropósito con sobresalientes capacidades antidesgaste y de resistencia a presiones extremas, una inigualada estabilidad al esfuerzo de cizallamiento, y resistencia a la temperatura y a la corrosión.

Como grasa de primera calidad, resistente al agua, la grasa 633 no se podrá eliminar incluso en situaciones exigentes de lavado con agua. La grasa Chesterton 633 puede utilizarse en servicios de vapor y en contacto directo con el agua. Con un punto de goteo de 288°C (550°F), no se derretirá ni se escurrirá incluso a velocidades altas o al estar sometida a cargas pesadas, tales como las que se encuentran en la industria minera, de procesamiento de metales, o fabricación de acero, aluminio o cobre.

La grasa 633 SXCM tiene una capacidad inigualada de extender la vida útil de los cojinetes, reducir la necesidad de reparar el equipo y mejorar la eficiencia operativa del equipo lubricado con grasa. Es especialmente ventajosa donde exista una exposición a una humedad alta, vapores corrosivos y cargas de choque o vibración, tal como se encuentra en pulpa y papeleras, operaciones mineras, plantas de generación eléctrica, acerías y operaciones de conformación de metales.

Las aplicaciones incluyen la lubricación de cojinetes de rodillos de arrastre y rodillos de presión, cojinetes de los rodillos de secadoras y calandrias, corrugadoras y cortadoras, cojinetes de sopladores y ventiladores, cojinetes de transportadores en hornos, grúas y prensas mecánicas.

Composición

La grasa Chesterton 633 se fabrica utilizando el material base de PAO sintético puro de la máxima calidad. Estos fluidos están polimerizados específicamente de acuerdo con normas exigentes, produciendo un fluido base de peso molecular específico con una

| Propiedades físicas típicas | | 633 SXCM |
|--|---|--|
| Aspecto | | Brillante, gris plateado |
| Consistencia, NLGI (DIN 51 818) | | 1 |
| Penetración (ASTM D 217, DIN ISO 2137) | | 310-340 |
| Textura | | Suave, pegajosa |
| Gravedad específica, 25°C | | 0,95-1,05 |
| Base de aceite | | PAO sintético |
| Espesador | Complejo de sulfonato registrado, protegido con patentes | |
| Aditivos de lubricación | Aditivos para presión extrema y antidesgaste que no contienen metales pesados, aditivos que impiden el desgaste por rozamiento, aditivos antiherrumbre y anticorrosión que reaccionan en la superficie, inhibidores de la oxidación | |
| Sólidos lubricantes | | Disulfuro de molibdeno, 5% |
| Intervalo de temperaturas de servicio a temperaturas mayores de 170°C, se requiere una mayor frecuencia de relubricación | | -50°C (-58°F) a 250°C (482°F) |
| Punto de goteo (ASTM D 2265, DIN 51 801/1) | | 288°C (550°F) |
| % de cambio de estabilidad trabajada (ASTM D 217) | | |
| 10.000 carreras | | -1,0 |
| 100.000 carreras | | -4,5 |
| Separación de aceite, % de pérdida (ASTM D 1742) | | insignificante |
| Índice de desgaste de carga de cuatro bolas para presión extrema (ASTM D 2596, DIN 51 350/4) | | 140 |
| Carga de soldeo, Kg (N) | | 800 (7845) |
| Desgaste de 4 bolas (ASTM D 2266, DIN 51 350/5), defecto, mm 40 kg, 1200 rpm, 75°C, 1 hora | | 0,38 |
| Carga Timken (ASTM D 2509) | | 29,5 kg (65 lbs) |
| rendimiento de vida útil de los cojinetes (ASTM D 3527), 150°C, horas | | 200 |
| Oxidación de la bomba (ASTM D 942), caída de psi, 100 horas | | 3,0 |
| Viscosidad del aceite base, (ASTM D 445, DIN 51 561) | | |
| 40°C | | 35 cSt |
| 100°C | | 6,5 cSt |
| Índice de viscosidad, VI | | 141 |
| Eliminación por lavado con agua (ASTM D 1264) 79°C (175°F) | | <2,0 |
| Resistencia a la corrosión (ASTM B 117), 5% NaCl | | >1000 horas a 50 micrones de grosor de la película |
| Corrosión de cobre (ASTM D 4048, DIN 51 811) | | 0/1B |
| Clasificación según ISO/DIN | ISO-L-XE E I B1/DIN 51 502-K FLP 1HC P1-50 | |

estabilidad excepcional. Más aún, un paquete de aditivos registrado, protegido con patentes, compuesto de un espesador de complejos de sulfonato, un antioxidante, un aditivo de presión extrema (EP) y antidesgaste (AW), proporcionan a la grasa Chesterton 633 una superior resistencia a la eliminación

por lavado, estabilidad al cizallamiento, y propiedades de resistencia a la fatiga, antidesgaste y anticorrosión, sin el uso de metales pesados tales como zinc, plomo, antimonio, bario y otros compuestos metálicos restringidos.

La fortificación con partículas de MoS₂ por dispersión microscópica brinda

beneficios a la grasa Chesterton® 633 SXCM por varios motivos:

- Mejora la lubricidad — El bajo coeficiente de fricción se traduce en una mejor lubricidad, y menos desgaste de la máquina.
- Aumenta la capacidad de transporte de carga – Las partículas de tamaño micrónico ayudan a proteger la maquinaria bajo presión extrema.
- El MoS₂ proporciona una lubricación temporal en caso de quemado de la grasa.

La exclusiva tecnología QBT™, Quiet Bearing Technology™, de Chesterton, alisa las asperezas de la superficie y reduce el “ruido” de los cojinetes, medido según la firma mecánica o acústica. Una singular mezcla sinérgica de aditivos polares y no polares forman una barrera protectora de tipo laminilla, sellando las superficies de los cojinetes y alisando las asperezas de la superficie.

La grasa Chesterton 633 virtualmente elimina una de las causas principales de fallas de los cojinetes: la corrosión. La grasa 633 SXCM ofrece una singular protección contra la corrosión, una protección más de 10 veces más prolongada contra la herrumbre que las grasas convencionales para alimentos, al medirse de acuerdo con los métodos de prueba de la ASTM. Los inhibidores de la corrosión activados por humedad forman una barrera pasivante impermeable.

Aplicaciones

- Rieles, guías, cojinetes comunes y bujes
- Cojinetes antifricción, cojinetes de rodillo y cojinetes de bola
- Anillo de horno, zapata y rodillos
- Acoplamientos, juntas y ejes ranurados
- Equipo minero, fuera de carretera
- Grúas, líneas de arrastre
- Vías férreas, engranajes de conmutación y lubricación de curvas ferroviarias

Características

- Virtualmente impermeable al agua y al vapor
- Fluido base sintético
- Compatible con la mayoría de los elastómeros y sellos
- Textura suave y pegajosa
- Se adhiere al metal
- Sobresaliente resistencia a presión extrema
- Resistente al agua y a la corrosión
- Intervalo amplio de temperaturas

Usos recomendados

Utilizar en todas las aplicaciones en las que las grasas convencionales se descomponen bajo esfuerzos de cizallamiento, abuso térmico, cargas de choque y contaminación del agua. La grasa Chesterton 633 SXCM puede utilizarse en todos los casos en los que se requiera una grasa térmicamente estable.

Instrucciones

La grasa Chesterton 633 SXCM puede aplicarse por inyección con una pistola engrasadora, sistema centralizado o manualmente. La grasa 633 SXCM es compatible con la mayoría de los tipos de grasa; consulte con Chesterton para obtener un cuadro de compatibilidad de grasas.

Seguridad

Mantenga fuera del alcance de los niños. Antes de usar el producto, revise la Hoja de Datos de Seguridad de Material (MSDS) o la hoja de seguridad correspondiente a su localidad.

Los datos técnicos reflejan resultados obtenidos en ensayos de laboratorio y sólo indican las características generales del producto. A.W. CHESTERTON NO RECONOCE NINGUNA GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN Y APTITUD PARA UN FIN O USO EN PARTICULAR. LA RESPONSABILIDAD, SI HUBIERA CUALQUIERA, ESTARÁ LIMITADA AL REEMPLAZO DEL PRODUCTO ÚNICAMENTE.



DISTRIBUIDO POR:

860 Salem Street
Groveland, Massachusetts 01834 USA
Teléfono: (781) 438-7000 • Fax: (978) 469-6528
www.chesterton.com

© 2014 A.W. Chesterton Company.
® Marca registrada propiedad de A.W. Chesterton Company y licenciada por ella en EE.UU. y en otros países.

FORM NO. S80956

633 SXCM – SPANISH

REV. 12/14